Notulen van de vergadering van de Dorpsraad Keldonk.

Datum: 19 en 26 januari 2011

1 Opening

De vergadering wordt geopend met afmelding van Helga en Paul. Jos schuift even na 8 uur aan. Welkom aan Theo Jans.
Na het overleg van 19-1 is de vergadering op 26-1 voorgezet. Deze notulen zijn dus van beide vergaderingen.

2 Notulen vorige vergadering

Notulen zijn vorige keer ivm afwezigheid van secr. Opgesteld door Helga, waarvoor dank. Door misverstand later gepubliceerd.

3 Mededelingen

Geen

4 Bezoek

4.1 Theo Jans

Theo Jans komt mededelen, dat hij heeft besloten om te gaan stoppen met de Site Keldonk.nl. Dit zat er al langer aan te komen, Theo wil het wat rustiger aan gaan doen. Om de drie jaar wil Theo de layout van de website aanpassen. Ook dit jaar had Keldonk.nl weer met een vernieuwde site willen komen, je moet actueel maar ook vernieuwend zijn. Een vernieuwde site kost erg veel tijd. Ook dat speelt mee bij zijn besluit, zegt Theo.

Een oplossing hiervoor zou gevonden kunnen worden in de mogelijkheden die geboden worden door de gemeenschappelijke webtechnologie structuur die opgezet wordt voor alle dorps- en wijkraden, i.s.m. de Gemeente Veghel en Vivaan. Sinds enkele maanden is SDK al in contact met Theo en heeft deze mogelijkheden aangeboden. De oplossing biedt inderdaad vele nieuwe kansen, waarbij behoud van kwaliteit van Keldonk.nl gewaarborgd kan worden.

Theo heeft echter besloten om deze ontwikkelingen niet meer te gaan volgen als webmaster en heeft daarom besloten om dit jaar te stoppen.

Theo gaat de domeinnaam Keldonk.nl overdragen aan de Dorpsraad, teneinde de site te behouden voor Keldonk en met het vertrouwen, dat ism de dorpsraad en de mogelijkheden die de nieuwe technologie brengen, op korte termijn een nieuwe

webmaster gevonden wordt, die deze taak op zich wil gaan nemen.

Theo zal de komende maanden de overgang begeleiden en de nieuwe webmaster zoveel als mogelijk inwerken. SDK heeft Theo gevraagd om als Reporter in dorp actief te blijven en op die manier toch nog enigszins betrokken te blijven, zij het op een lager pitje. Theo zal hierover nadenken. Aan het einde van het gesprek heeft SDK nogmaals de waardering uitgesproken over het werk wat Theo de afgelopen 6 jaar voor Keldonk met zijn site Keldonk.nl heeft verricht en tot zo'n succes heeft gemaakt.

Meer info hierover vindt u op Keldonk.nl

4.2. D'n Driehoek

Een afvaardiging van de buurtvereniging D'n Driehoek is uitgenodigd om te praten over de Zuidelijke ontsluitingsweg.

Tijdens de vorige klankbord bijeenkomst is door de gemeente gevraagd of alle belanghebbenden aanwezig waren. Door Jos van den Heuvel is aangegeven, dat de buurtbewoners in het betreffende gebied niet uitgenodigd waren. Door Jos is aan het buurtschap gevraagd om twee afgevaardigden aan te melden. Naar aanleiding van deze opmerking is voor het volgende overleg een uitnodiging uitgegaan naar de belanghebbende in het buurtschap D'n Driehoek.

Onbekend is of deze uitnodiging ook is gedaan naar belanghebbende in het gebied tussen Keldonk en D'n Driehoek, zoals Sluisweg en Bosscheweg.

Door D'n Driehoek is een lijst met zorgpunten toegelicht, welke door SDK grotendeels gedragen worden. Belangrijk hierin is dat er geen enkele tegenstrijdig zorgpunt aan de orde is. Enkele belangrijke punten zijn onderstaand weergegeven:

- Tellingen van voertuigbewegingen in het gebied zijn gedateerd. Voor actuele onderzoeken dient opnieuw geteld te worden.

- Koude oversteken zorgen voor gevaarlijke situatie. De verkeersveiligheid dient hoog op de prioriteitenlijst te komen.

- Zuidelijke ontsluiting trekt extra sluipverkeer / woon-verkeer richting Doornhoek. (aanvulling SDK) Dit is ook van belang voor de aansluiting via Hool / Sweenslag of N279 traject. Dit dient in het onderzoek meegenomen te worden.

- Geluidsoverlast en diverse doorkruisingen van wandel en fietspaden en wegen.

- Behoudens vrachtverkeer (mits verbod toegepast in de kom van Keldonk en

Erp) zal geen vermindering geven in het verkeer in Erp.

- Aansluiting met N279 is een zorgpunt

- Door SDK is gevraagd of D'n Driehoek een fietstunnel wil

- Door SDK is gevraagd of D'n Driehoek de locatie nabij het zandpad van de Sticks een alternatief is.

Aanvulling 26-1: Er is intussen een gesprek geweest tussen de buurt D'n Driehoek en de gemeente. Hiervan is een terugkoppeling gegeven aan SDK.

De gezamenlijke conclusies zijn, dat de zuidelijke ontsluitingsweg alleen nut heeft voor het vrachtverkeer van en naar de Molenakkers. Allen komen tot de conclusie dat de weg weinig verkeersoplossend vermogen heeft. De discussie is of het een 60 of 80 km weg wordt.
D'n Driehoek hoopt dat de gemeente nog een keer nadenkt of de weg wel nut heeft.

4.3. DDB afdeling Keldonk

Met de vertegenwoordigers van DDB namens Keldonk zijn de volgende items besproken.

- N279, Brainport.
  - Waarom uitbreiding zoekgebied en wat zijn de gevolgen hiervan.
  - Waarom is de leefbaarheid in Keldonk in de zienswijze van de gemeente aan de Provincie niet genoemd. (dit is ook met de wethouder besproken, die hiervoor geen ander verklaring had dan: "dat dit logisch wel zo is, maar vergeten is te vermelden"en vervolgens beterschap heeft beloofd.)
- Zuidelijke ontsluiting
  - Zorgpunten zoals hierboven door D'n Driehoek, aangevuld met de zorgpunten van SDK.
- Noordelijk ontsluiting in Erp.
  - SDK stelt, dat dit volgens het Amendement in de besluitvorming inzake de zuidelijke ontsluitingsweg is opgenomen, tot uitvoer gebracht dient te worden in de planvorming van de Bolst en dan niet als erf ontsluitingsweg (30km) maar als gebiedsontsluting (50 km)

doorgangsweg, waardoor de verbinding Boekel via Erp naar Veghel gerealiseerd wordt volgens het Amendement.

- SDK stelt, dat de DDB hier mede voor verantwoordelijk is en dit dient meegenomen te worden in het plan De Bolst. Het plan is al in uitvoering, zonder dat deze weg er in is gepland

- SDK heeft hier vorig jaar reeds navraag over gedaan: waarom wordt dit niet opgepakt en uitgevoerd.

- SDK vraagt met spoed dit amendement uit te voeren en tegelijk met de besluitvorming in zake de zuidelijke ontsluitingsweg, deze halve rondweg mee te nemen om het sluipverkeer door Erp en Keldonk – richting Doornhoek op te lossen.

Ø Sluipverkeer Hool / Sweenslag

- SDK geeft inzage in de correspondentie omtrent dit onderwerp en het ongenoegen over de tegenstrijdige berichtgeving in officiële beantwoording van brieven van SDK en berichtgevingen in de Media.

- SDK zal in overleg treden met de buurt

4.4. Jong Nederland, Frank Kuijpers

Frank komt met de vraag of SDK mee kan denken en eventueel kan bemiddelen in het zoeken naar een nieuwe, definitieve opslagruimte voor JN. SDK zal hier bij de gemeente navraag over te doen wat de mogelijkheden zijn.

4.5. Omwonenden Hool / Sweenslag

Naar aanleiding van de bespreking met de gemeente inzake de problemen rondom de verkeersituatie in het Hool /Sweenslag, het sluipverkeer en overlast van vrachtverkeer, is een delegatie van de bewoners uitgenodigd om dit onderwerp te bespreken en de mogelijkheden te overleggen.

Door SDK is kort de historie en perikelen rondom dit onderwerp toegelicht, alsmede het antwoordt wat SDK in mei 2010 heeft gehad op de vraag die in Januari 2010 gesteld is hierover. Het antwoord, verwoord in drie kantjes is kort weg: *Er is niets aan de hand, gewoon een ontsluitingsweg, die gebruikt wordt waar deze voor bedoeld is.*

Er is een gesprek geweest tussen de omwonenden en de gemeente, waarin is aangegeven, dat de omwonenden dit maar met de SDK moeten overleggen en met een gezamenlijk antwoordt moeten komen. Zowel door de omwonenden als door de SDK is

aangegeven, dat dit niet de juiste weg is van communicatie en dat de gemeente deze verantwoording niet kan afschuiven.

Desondanks is dit overleg gepland om van gedachten te wisselen over het probleem, over het ontstaan en de mogelijkheden voor oplossingen. Het probleem is eigenlijk in twee delen te splitsen. Het vrachtverkeer en sluipverkeer. Als we ze afzonderlijk bekijken, dan is een oplossing voor het vracht verkeer niet ingewikkeld. Als de route via Hool / Sweenslag als verbod voor doorgaand vrachtverkeer wordt gesteld, middels de juiste bebording etc. dan zullen onbekenden niet meer afslaan van de N279 en via Hool naar Doornhoek rijden. Automatisch zullen de Navigatie systemen zich hierop aanpassen in de komende jaren ,waardoor juist de onbekenden die door hun navigatie de brug worden overgestuurd en zoekende zijn waar heen te gaan, hier niet meer komen. Bestemmingsvrachtverkeer zal hier blijven komen, maar dit is niet te vermijden en vormt ook een beperkter en te accepteren probleem.

De oplossing voor het sluipverkeer is minder eenvoudig. Over een fysieke afsluiting zijn we het met z'n allen eens: dit is geen oplossing. De aangedragen verbeteringen in de wegstructuur en aankleding zullen het probleem verschuiven, overlast door stof en mogelijke snelheidsbelemmering zullen aan de situatie een kleine verbetering kunnen geven, echter het aantal zal niet minder worden. Het voorstel van SDK om Sweenslag alleen voor bestemmingsverkeer tijdens de spits toegankelijk te maken (dus verbodsbord tijdens de spits) is een verschuiving van het probleem van Sweenslag naar Hool. Hoewel dit toch wel een vermindering zal zijn. Hoeveel is moeilijk te bepalen. Een groot deel hiervan is afhankelijk van de situatie in Veghel op de Taylorbrug / Rembrandtlaan. De dagelijkse drukte op die brug tijdens de spits is de grootste oorzaak van het sluipverkeer in Hool / Sweenslag. Als deze route nog verder afgewaardeerd wordt, dan zal de vertraging op deze locatie nog groter worden en het sluipverkeer in Keldonk nog verder toenemen.

De voorgestelde oplossing door SDK zal door de delegatie aan de gehele buurt worden voorgelegd en dit zal worden teruggekoppeld aan SDK.

5 Ingekomen stukken

Geen bijzonderheden

6 Uitgegane stukken

Geen bijzonderheden

7 Commissies

7.1. Subjectieve verkeersveiligheid

De door de SDK aangegeven tekortkoming in de verkeersregeling van de aangepaste installatie aan de kruising Morgenstraat/Hool met N279 worden door de gemeente en provincie voorlopig niet omgezet in aanpassing van de installatie. Er wordt eerst een drietal maanden gekeken naar de huidige situatie alvorens te gaan evalueren. SDK heeft aangegeven dat de oversteek richting Hool nu gevaarlijker is dan voorheen en dat SDK de verantwoordelijkheid volledig neerlegt bij de gemeente.

7.2. Paasbest

De schoonmaak actie Paasbest zal ook dit jaar ism de Antoniusschool worden uitgevoerd. Deze actie is gepland op vrijdag 15 april.

8 Ingebrachte punten

8.1 Sluipverkeer Hool / Sweenslag

SDK zal in contact treden met de buurtbewoners (zie 4.5.) In november is een overleg geweest met de dorpsraad Zijtaart, SDK en gemeente (wethouder en beleidsmedewerker verkeer). Hierin is uitleg gegeven over de verkeersmetingen, door de gemeente wordt dit bestempeld als “de intensiteiten passen bij de weg”.

Door de dorpsraden is aangegeven, dat de intensiteiten met name in de spits heel hoog zijn en dat maatregelen gewenst zijn, met name op het gebied van snelheid en stof reductie.

SDK heeft nogmaals aangegeven, dat een verbod op doorgaand verkeer wenselijk is.

De gemeente zal op korte termijn enkele maatregelen uitvoeren: Aanleg fietssuggestie stroken; Aanpassing kruising Zondveldstraat-Hoolstraat met bajonet aansluiting; Overleg over mogelijkheden tot draaien van de grasbetonstenen en hierdoor beperken van de stofoverlast; Aanbrengen ribbelmarkering voor de kruising Zondveldstraat-Hoolstraat.

8.2. Groenbeheer

De platanen in de Morgenstraat geven overlast en schade aan het klinkerwerk. De wortels groeien dermate snel, dat de klinkers omhoog gedrukt worden. Dit levert gevaarlijke situaties op. Groenbeheer van de gemeente heeft in 2010 al enkele locaties aangepast, maar dit blijkt niet afdoende. De situatie wordt in dit jaar onderzocht. Er zal gekeken worden naar een langdurigere oplossing.
Naast de wortels is er ook overlast van de snelle groei boven de grond. SDK heeft gevraagd om deze bomen wat uitgebreider te snoeien. Naast het onderzoek, zal een gekeken worden of deze snoei uitgevoerd kan worden als er nog geen definitieve

oplossing is.

8.3. Woningbouw

In oktober heeft SDK een gesprek gehad met de Wethouder van Burgsteden en beleidsmedewerker Mevr. M. Bosch. Hierin zijn diverse zaken besproken en is een verslag met actiepunten opgesteld. Helaas moeten we wederom constateren dat vele van de afgesproken en toegezegde actiepunten niet binnen de aangegeven tijd zijn uitgevoerd, opgevolgd of aangegeven, dat er meer tijd nodig is.

SDK zal de actiepunten opnieuw navragen.

8.4. Peuterspeelzaal Keldonk

SDK maakt zich bezorgt over het mogelijk verdwijnen van de Peuterspeelzaal uit Keldonk. De PSZ is het eerste contact van kinderen in een sociale omgeving. De sociale samenhang van Keldonk komt in het geding als dit niet plaats vindt in ons dorp. Met als verdere gevolgen: elders naar school gaan of elders gaan ontspannen (recreatie / sport) doordat het eerste contact en dus de vriendjes /vriendinnetjes niet in Keldonk plaats vind heeft direct betrekking op de toch al onder druk staande leefbaarheid in Keldonk.

De PSZ dient in Keldonk beschikbaar te blijven. SDK zal contact opnemen met PSZ om te bespreken in hoeverre wij ondersteuning kunnen bieden of anderszins kunnen bijdragen aan het behoud van de PSZ in Keldonk.

8.5 Wandelpaden Keldonk (e.o)

Het wandelpaden plan in de vorm van een knooppunten route is in gang gezet. Een eerste schets en Plan van Aanpak zijn bekeken en SDK zal hierop ism een terzake kundige een reactie geven, ter verbetering van de plannen.

Daarnaast is een aanvullend plan opgesteld, dat als project in het iDOP zal worden ondergebracht, voor aanvullende wandelpaden in Keldonk, die meer georiënteerd zijn op de locale bevolking.

9 Rondvraag

Henri geeft aan, dat Mike Kascontrole heeft gehouden. Mike heeft geen bijzonderheden geconstateerd en de voorzitter bedankt Mike voor de controle en Henri voor het penningmeesterschap van het afgelopen jaar.

10 Sluiting

Na twee lange vergaderavonden met diverse bezoekers wordt de vergadering juist voor

27 januari gesloten.

Volgende vergadering 9 februari 2011 aanvang 20.00 uur.

Sport en ontmoetingscentrum "t Span" Kampweg 2 Keldonk

SDK = stichting dorpsraad Keldonk
BZE = bestuurlijke zaken
P&S = publiek en samenleving
R&M = ruimtelijk en milieu
MFC = Multi Functioneel Centrum
IDOP = Integraal dorpsontwikkelingsplan